Présentation pneus hiver Rotary 12 - 2021

Marc Pannacci nous fait un exposé très intéressant et engagé sur les pneus d'hiver (=  pneus pour l'hiver).  Il nous informe des marquages à observer lors de l'achat de pneus d'hiver. Il nous rappelle que l’obligation par la loi luxembourgeoise ne requiert de pneus marqués M+S et avec le flocon de neige « qu’en cas de verglas, de neige tassée, de neige fondante, de plaque de glace ou de givre ». (voir Règlement grand-ducal en annexe). Aussi bien les pneus hiver mais aussi les pneus toutes saisons offrent en cas de produits de marque le marquage requis , c.à.d. le marquage M+S plus le flocon de neige garantissant de bonnes performances hivernales.

Marc précise que la règle d'or de mettre les pneus les moins usés sur l'axe arrière, *si bien sur les propulsions, que sur les tractions et les 4x4,* est valide aussi pour les pneus d'hiver. Ceci est essentiel pour garantir une bonne stabilité et une bonne tenue de route, c’est-à-dire une meilleure sécurité.

Marc rappelle les règles d’or à observer à l’achat et au montage des pneus d’hiver

1. Monter **4 pneus d’hiver** **ou toutes saisons** (All Weather) marqués M+S et/ ou flocon de neige obligatoire. Le code de la route luxembourgeois n’accepte pas le mélange de pneus hiver et été.
2. Si possible monter **4 pneus de la même marque et du même type** et ne pas mélanger des pneus d’hiver et quatre saisons sur le même véhicule, même si la loi le permet.
3. **Ne pas rouler** avec des pneus hiver/toutes saisons avec une profondeur de la bande de roulement **en dessous de 4 mm**, même si les lois luxembourgeoises, françaises, belges et allemandes acceptent une profondeur minimale de 1,6 mm. En Autriche la profondeur minimale de 4 mm est requise pour les pneus d’hiver obligatoires par la loi pendant la période d’hiver en cas de neige et de verglas. (voir Öamtc 2021 en annexe)
4. Il est recommandé de ne **plus utiliser** de pneus d’hiver **qui ont plus de 4 ans**. (Certains producteurs préconisent 6 ans ou plus ?). Il faut donc faire attention à l’âge des pneus au moment de l’achat.
5. Au montage des pneus usés avant l’hiver il est vital de monter **les meilleurs pneus avec le profil le plus haut sur l’essieu arrière**, indépendamment du mode de traction du véhicule. Cette règle vaut aussi pour deux pneus neufs. Si les pneus sont correctement montés sur des tractions, les pneus sur l’essieu avant s’usent plus vite, c.à.d. les meilleurs pneus sont automatiquement à l’arrière, si on n’y touche pas. Par contre sur des propulsions ou quatre roues motrices il faut tenir les pneus de l’axe postérieur à l’œil et les échanger avec les pneus de l’axe avant si on remarque qu’ils sont trop usés ou les remplacer par de nouveaux pneus. Une différence de 2 mm avant-arrière peut rendre le véhicule instable au freinage mais surtout dans les virages en cas de neige ou de pluie.

1. Il ne faut **monter que des pneus et des jantes** (dimensions et marquages) **homologués dans le certificat de conformité** livré par le constructeur à l’achat du véhicule.
2. En service il est **défendu de dépasser la vitesse limite du pneu hiver**. La loi permet le **montage de pneus d’hiver dont la vitesse est inférieure à la vitesse maximale du véhicule.** Les pneus les plus fréquents sont des pneus marqués avec « indice de vitesse Q = 160 km/h – T = 190km/h – H = 210km/h et V =240/km/h)
3. Aujourd’hui une grande partie des pneus d’hiver sont des **pneus directionnels**. Il faut donc faire attention au montage que tous **les pneus tournent dans le sens recommandé** par le constructeur des pneus. Ceux-ci sont marqués par de grandes flèches sur les flancs des deux côtés contrairement à la date de production qui n’est marquée que d’un seul côté du pneu. Contrairement aux pneus standard (bande de roulement symétrique et non directionnel) et les pneus asymétriques, une fois montés sur la jante on ne peut plus échanger les roues avec des pneus directionnels du côté gauche avec ceux du côté droit. Pour être complet et pour rendre les affaires encore plus compliquées, ils existent des pneus « exotiques », heureusement très rares, avec une bande de roulement asymétrique et directionnelle. Un véhicule équipé de tel pneus nécessite des pneus différents pour le côté gauche et le côté droit.

1. Aujourd’hui tous les pneus **sont homologués pour la première monte par les fabricants automobiles.** Certains constructeurs de modèles haut de gamme ou de voitures sportives marquent les pneus homologués (même les pneus d’hiver) sur les flancs avec un marquage spécifique à leur marque et souvent même aux différents modèles. A l’achat de nouveaux pneus, il est indispensable de se tenir aux instructions du constructeur du véhicule. (voir liste des codes par marque automobile en annexe). Même si ces pneus ont le même nom et sont du même type et de la même dimension, ils peuvent dévier de ceux du marché de remplacement.  Les pneus avec les marquages spéciaux peuvent être achetés chez les concessionnaires automobiles ou chez les revendeurs de pneus.

Marc recommande d’acheter **des produits de qualité, de marques reconnues** **chez son concessionnaire ou chez son vendeur de pneus de confiance. Il préconise aussi d’acheter les pneus d’hiver homologués avec la plus petite dimension marquée dans le certificat d’homologation surtout si on roule beaucoup sur des routes enneigées.**

**N’oubliez pas que votre sécurité dépend des quatre petites surfaces des pneus en contact avec la chaussée, sèche, mouillée, enneigée ou verglacée.**

**Annexe :**

**Sources et « attachements »**

**Règlement grand-ducal du 10 septembre 2012 modifiant**

« 1. l’arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques

Article I
L’article 160 de l’arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques, est complété in fine par un paragraphe 3. nouveau, avec le libellé suivant:

3. En cas de verglas, de neige tassée, de neige fondante, de plaques de glace ou de givre, un véhicule automoteur peut seulement être conduit sur la voie publique avec des pneus qui présentent, selon la catégorie de véhicule concernée, soit les caractéristiques décrites respectivement au point 2.2. du Règlement ECE No 30 concernant les prescriptions uniformes relatives à l’homologation des pneumatiques pour automobiles et leurs remorques ou au point 2.2.3. du Règlement ECE No 54 concernant les prescriptions uniformes relatives à l’homologation des pneumatiques pour véhicules utilitaires et leurs remorques et qui comportent le marquage décrit au point 3.1.5. de
ces mêmes Règlements (pneus M + S ou M. S. ou M & S), soit les caractéristiques décrites au point 2.11. du Règlement ECE No 117 concernant les prescriptions uniformes relatives à l’homologation des pneumatiques en ce qui concerne le bruit de roulement et l’adhérence sur sol mouillé et qui comportent le marquage décrit aux points 4.2.6. (pneus M + S ou M. S. ou M & S) ou 4.2.7. ( \*) de ce Règlement. Par dérogation à ce qui précède, les véhicules des catégories M2, M3, N2 et N3 ainsi que les motor-homes dont la masse maximale autorisée dépasse 3.500 kg, peuvent être conduits dans ces conditions météorologiques si les roues de tous les essieux moteurs sont munies de pneus répondant aux conditions précitées. »

« D’après article 4.2.6 du Règlement ECE 117 « Le symbole «alpin» («3 pics avec flocons de neige» conformément à la description qui est donnée à l'appendice 1 de l'annexe 7) peut être apposé s'il s'agit d'un «pneumatique pour conditions de neige extrêmes».

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Winterreifenpflicht für Personenwagen, leichte Lastkraftwagen und Mopedautos in Österreich (Quelle Öamtc) 2021**

«Für Pkw, Pkw mit leichtem oder schwerem Anhänger, für Klein-Lkw (also bis 3,5 t und B-Führerschein) und für Mopedautos (seit der 31. KFG-Novelle) gilt vom **1. November bis 15. April** des Folgejahres eine **witterungsabhängige Winterausrüstungspflicht** (Winterreifenpflicht ): Pkw- und Klein-Lkw-Lenker haben **bei winterlichen Fahrbedingungen** folgende Möglichkeiten:

* **1. Winterreifen**
Bei Schneefahrbahn, Schneematsch oder Eis müssen an allen Rädern Winterreifen angebracht sein. Autofahrer sollten regelmäßig die Wetterberichte verfolgen. Einfache Straßennässe beispielsweise kann bei Absinken der Temperatur zu Glatteis werden und dann gilt die Winterreifenpflicht
* **Kennzeichnung anerkannter Winterreifen**
Als Winterreifen werden gesetzlich solche anerkannt, die mit den Bezeichnungen 'M+S', 'M.S.' oder 'M & S' gekennzeichnet sind und **mindestens 4 mm**, bei Diagonalreifen 5 mm Profiltiefe aufweisen. Seit 10.12.2018 gelten auch Reifenmodelle, die nur mit dem sogenannten Schneeflockensymbol (dreigezacktes Bergpiktogramm mit der Schneeflocke in der Mitte) gekennzeichnet sind, als Winterreifen.!!! Im Gegensatz zur aktuellen rechtlichen Situation in Deutschland ist dieses Zeichen aber nicht verpflichtend. Das gilt auch für so genannte Ganzjahresreifen, Allwetterreifen sowie Spikereifen».

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| **Reifen-Originalausstattungs-Kennzeichen (Quelle Goodyear) 2021** |
|  |  |  |  |  |
| **Automarke** | **Kennzeichnung** |  |  | **Bemerkung** |
|  | **Seitenwand** |  |  |  |
| Alfa Romeo | AR |  |  |  |
| Aston Martin | AM |  |  |  |
| Audi | AO | AOE | RO1 |  |
| Bentley | B |  |  |  |
| BMW | \* |  |  |  |
| Ferrari | K1 | K2 | K3 |  |
| Jaguar | J |  |  |  |
| Lamborghini | L |  |  |  |
| Land Rover | LR |  |  |  |
| Lotus | LS |  |  |  |
| Maserati | MGT |  |  |  |
| McLaren | MC |  |  |  |
| Mercedes | MO | MOE |  |  |
| Mercedes -AMG | MO1 |  |  |  |
| Nissan | NR1 |  |  | nur GTR Nismo |
| Porsche  | N0,N1,N2 | N3,N4,N5 | N6 |  |
| Tesla | T0 | T1 | T2 |  |
| Volkswagen | Kreis mit + |  |  | ? Alle Fahrzeuge |
| Volvo | VOL |  |  |  |
| Diese Kennzeichnungen sind in der Seitenwand eingestanzt und geben an für |
|  welchen Fahrzeughersteller und manchmal Fahrzeug-Model der Reifen entwickelt wurde.  |